

## 电液伺服作动器



电液伺服作动器是电液伺服系统中的执行元件，通过对负载施加可控的推、拉等作用力，实现对负载的速度、方向、位移、力的控制。电液伺服作动器由电液伺服阀、作动筒和传感器等组成。

我公司生产的 HS 系列伺服作动器采用积木式结构，维护性好。伺服阀直接安装在作动筒上，容腔效应小，固有频率高。电液伺服作动器可内置、外置安装磁致式位移传感器或差动变压器式 LVDT 位移传感器，外置安装光栅尺式位移传感器，负载拉压力传感器。电液伺服作动器均采用进口优质密封件，启动摩擦力小，寿命高。

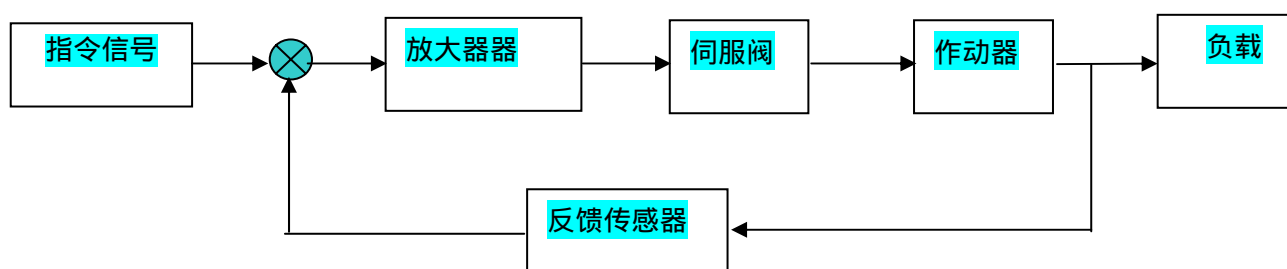
我公司伺服作动器已广泛应用于航空、发电、炼钢、汽车、船舶、材料试验等行业。可按用户要求设计制造各种专用伺服作动器。

### 主要指标：

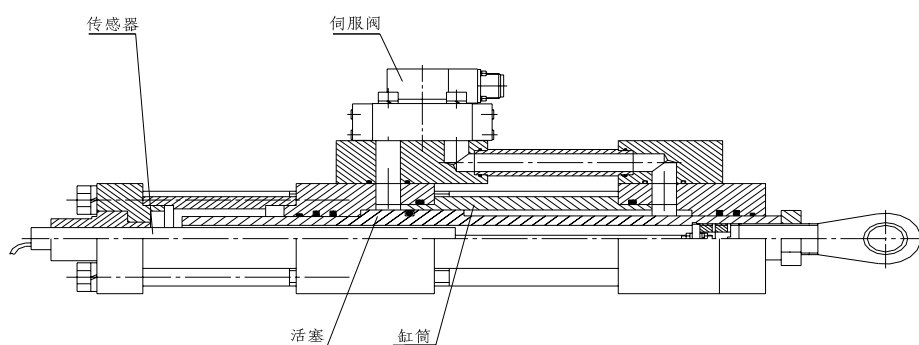
- 额定供油压力：2 ~ 21MPa
- 最大静负载： 0.15 ~ 100T

- 最大动负载： 2/3 最大静负载
- 启动摩擦力：  $1.5 \times 10^5$  Pa
- 内部漏油量： 10mL/min
- 外部密封性： 外部不允许漏油
- 耐压强度： 在 31.5MPa 压力下保持 3min，作动器无永久变形和可见的外部渗油。

### ZB 系列伺服作动器原理框图



### 伺服作动器结构简图

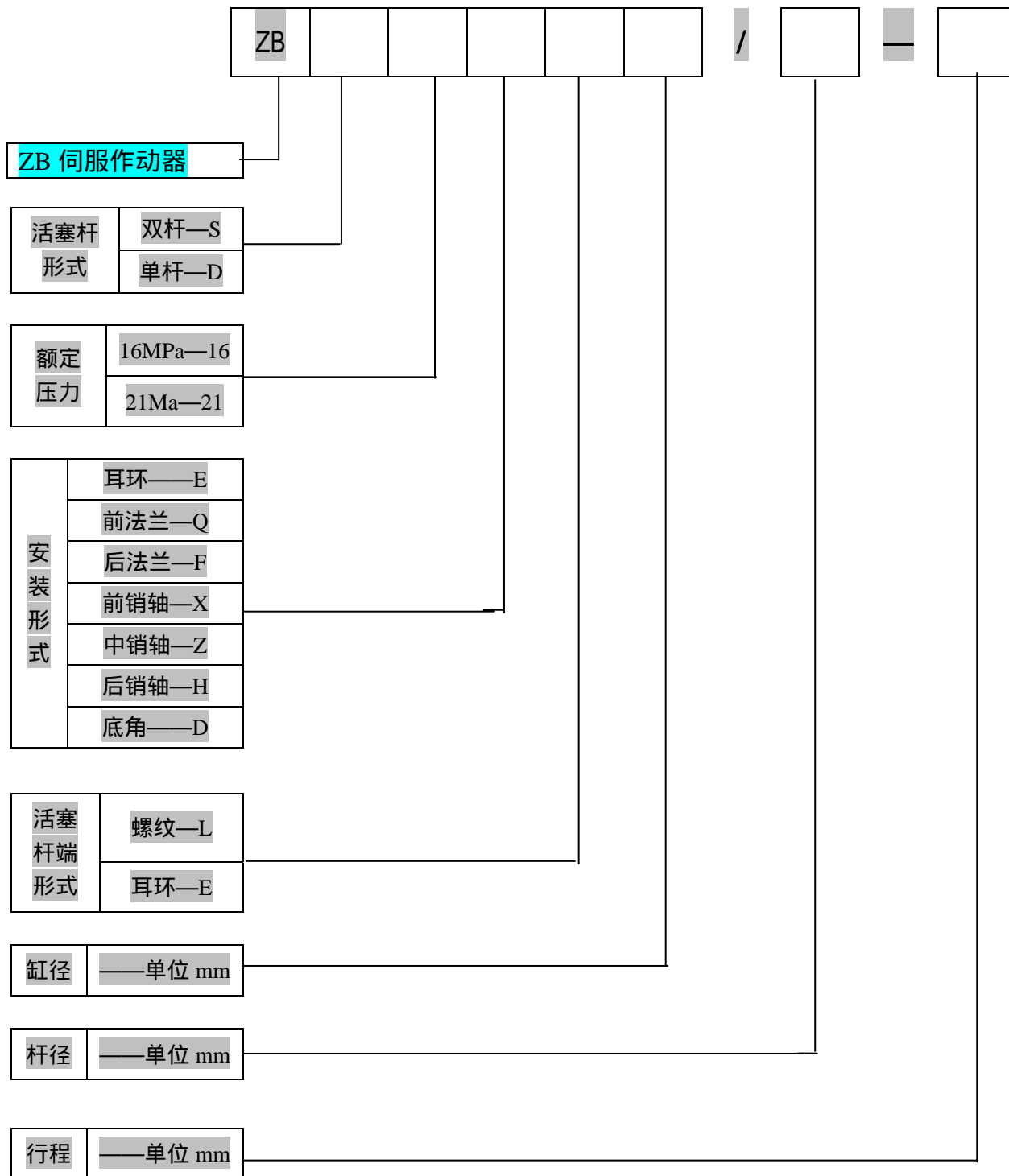


### 重点应用领域：

- 各种材料试验机
- 多种疲劳试验机，如多点协调加载装置
- 各种模拟试验设备，如船舶试验造波装置，飞行模拟试验器等
- 锅炉给水泵汽轮机液压控制系统

- 轧机设备的技术改造，如轧机跑偏控制系统
- 大型仿真游戏机

### ZB 系列伺服作动器产品型号组成



设计选型示例：

电液伺服作动器活塞杆双出杆，额定压力 21MPa，作动器安装方式为前端法兰，活塞端头螺纹连接，缸径 110mm，杆径 75mm，行程 150mm  
型号：**ZBS21QL110/75-150**

应用案例：



一、飞机结构试验



二、北京工业大学土木结构



三、岩土工程国家重点实验室



四、建工学院试验现场



五、模拟太空船



六、轧机压下和纠偏系统